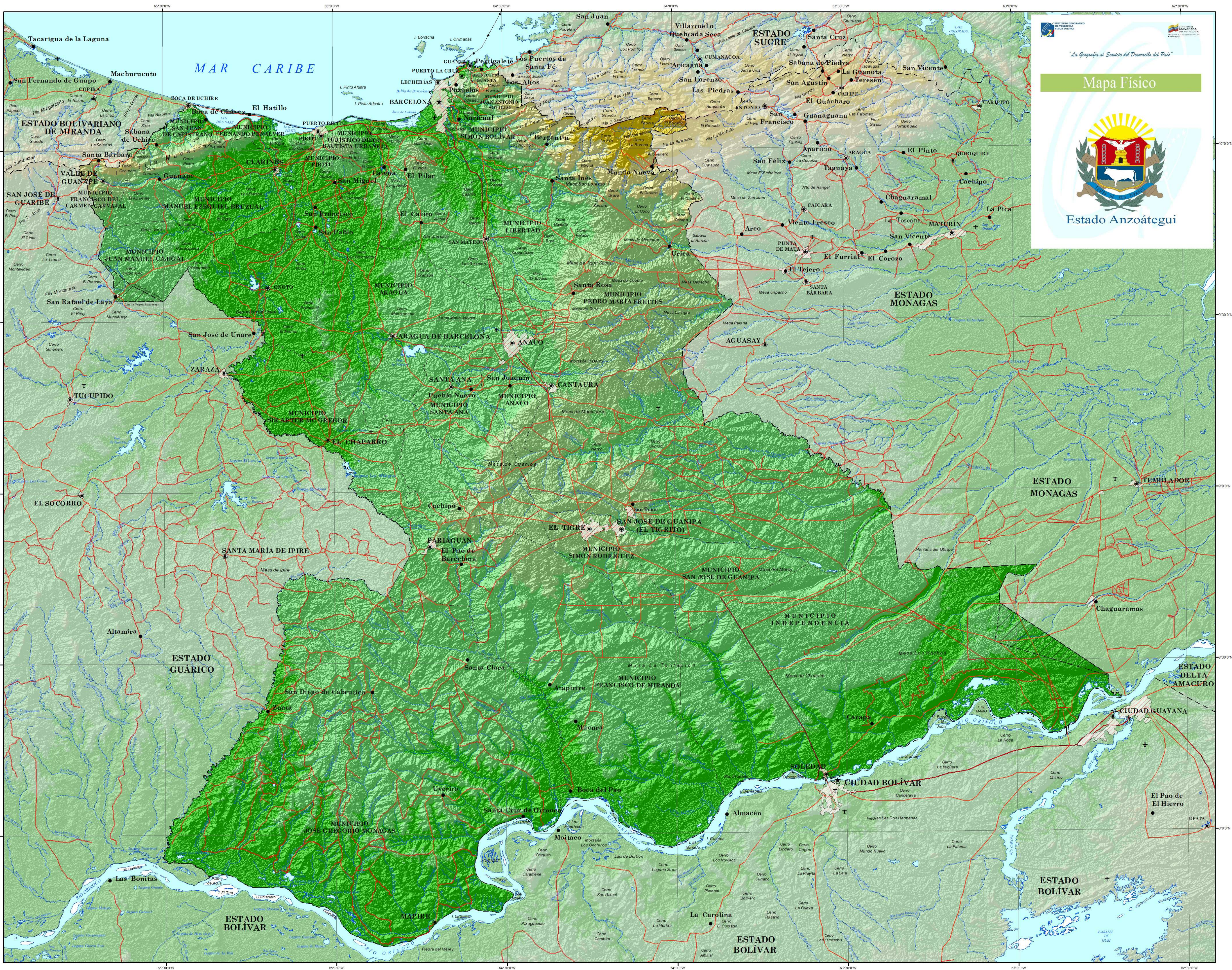




El Estado y su Fisiografía



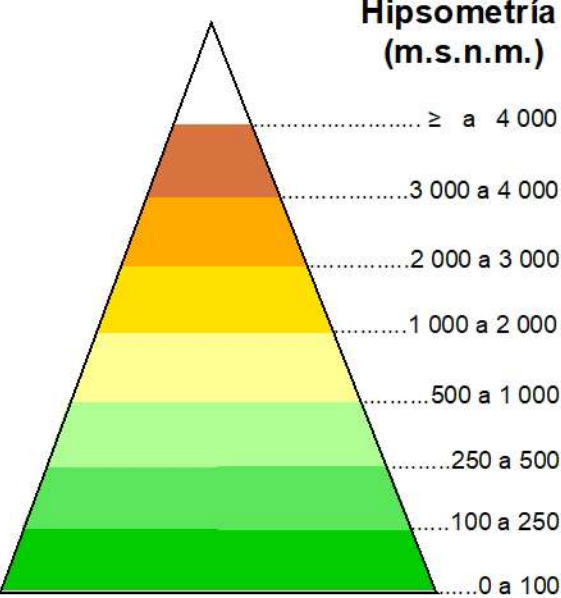
El estado Anzoátegui es la única entidad federal con riberas tanto en el Orinoco como en el Mar Caribe, es el sexto estado del país en extensión y uno de los más ricos en cuanto recurso natural. Su relieve se caracteriza por la presencia de grandes extensiones planas, interrumpidas en la zona central por bordes de mesas entre los que sobresalen las mesetas de Guapipa, del Tigre, La Tentación entre otras. En el extremo noroccidental del estado se observa una pequeña estribación de la cordillera de la Costa, que define la margen izquierda del Río Guapape, afluente del Unare a pocos Km. Antes de su desembocadura en el Mar Caribe. La altitud máxima se observa al Noroeste, en el macizo del Turimiquine, donde el cerro Tristeza se eleva a 2.660 msnm.

El conjunto de los basamentos de Anzoátegui es de origen reciente de las eras terciarias, tales como calizas y limonitas, además de concreciones de hierro, gravas y cuarcita. En la formación de la mesa, la conformación es mayoritariamente de arenas no consolidadas, provenientes del Cuaternario, y aun mas jóvenes son los depósitos sedimentarios originados por las inundaciones periódicas generadas por los ríos. Los suelos son predominantemente arenosos, ácidos, pobres en materia orgánica y de baja retención de humedad; especialmente en las extensas mesetas, lo que favorece la formación de una cobertura natural de plantas herbáceas, con formaciones de bosque de galería y morichales a lo largo de algunas corrientes de agua. En la zona llana de la costa se encuentran las lagunas de Pirita y de Unare, cerradas ambas por cordones litorales generados por los sedimentos acarreados por el río Unare. Anzoátegui posee embalses que compensan el desabastecimiento estacional y controla eficazmente las inundaciones.

Signos Convencionales

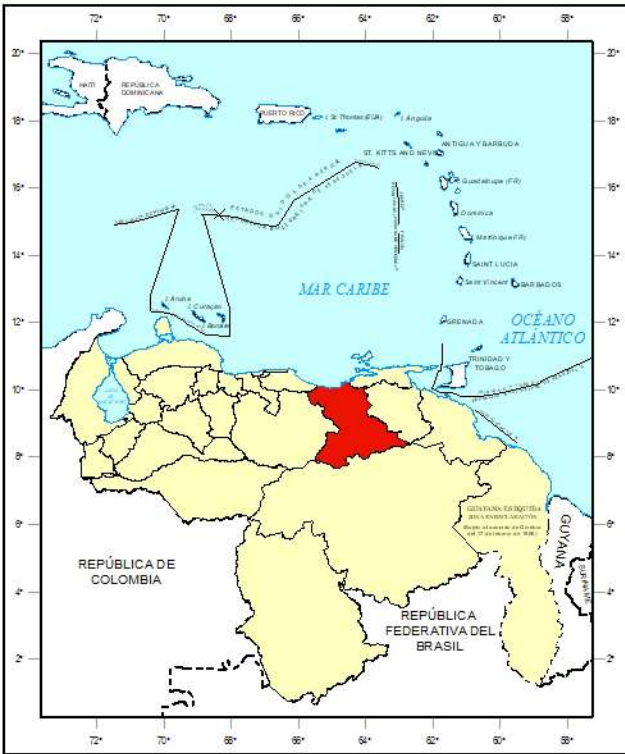
POBLACIÓN	VÍAS DE COMUNICACIÓN
Área urbana	Autopista
Capital de país	Carretera pavimentada
Capital de estado	Carretera engranada
Capital de municipio	Carretera de tierra
Capital de parroquia	Línea férrea
Centro poblado	Ferry
Haciendas, fincas y otros	Teleférico/Funicular
LÍMITES	Puente
Límite internacional	Túnel
Límite de estado	Canal de navegación
Límite de municipio	HIDROGRAFÍA
Límite de parroquia	Embalse
Zona de superposición de jurisdicción	Río, caño y quebrada
OTROS SIGNOS CONVENCIONALES	Mar, lago y laguna
Aeropuerto internacional	Raudal
Aeropuerto nacional y pestas	Salto
	Terrero anegadizo
	Ciénaga
	Salina

Hipsometría



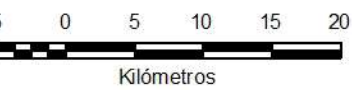
Modelo Digital de Elevación (DTM) obtenido de los datos del "Shuttle Radar Topography Mission" (SRTM), realizado por la NASA en el año 2001, actualizado en el 2010 con el nombre de Global Multi-resolution Terrain Elevation Data 2010 (GMTED2010). El Sombreado Hipométrico fue generado por la Gerencia General de Geografía, a partir del GMTED2010 por medio de técnicas de

Situación Relativa



Información General

ESCALA 1 : 550 000



Proyección Cónica Conforme de Lambert, Datum SIRGAS-REGVEN, Elipsoide GRS-80, Origen de Latitud 0° 00' 00", Origen de Longitud -67° 30' 00" O Primer Paralelo Director 4° Norte, Segundo Paralelo Director 9° Norte, Este Falso 0 m, Norte Falso 0 m.

SEGUNDA EDICIÓN 2016

Sombreado hipométrico elaborado a partir de los datos del "Shuttle Radar Topography Mission" (SRTM) realizado por la NASA en el año 2004 y el Modelo Digital de Elevación (DTM) generado por la Gerencia General de Geografía del Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar. Los datos fueron sometidos a técnicas de procesamiento digital de imágenes para su estructuración y adaptación final.

Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio sin previa autorización del Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar.